В Курской области за нарушение правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта осуждены машинист и мастер погрузочных работ

Собранные следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора мастеру погрузочно-разгрузочных работ и машинисту, они признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч.2 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

Как установлено следствием и судом, с 15 до 16 часов 29 ноября 2016 года на подъездных путях станции Золотухино, расположенной в п.Золотухино Курской области, осуществлялась загрузка зерном железнодорожного состава, состоящего из локомотива и 7 вагонов. После

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

загрузки состав самопроизвольно начал движение по направлению к станции, где произошло его столкновение со стоящей на путях перед светофором ремонтной дрезиной. В результате столкновения погиб 54-летний помощник машиниста дрезины, машинисты локомотива и мотовоза, а также монтер пути, находившийся в кабине дрезины, получили телесные повреждения и были госпитализированы, грузовой состав и дрезина сошли с рельс. В результате первоначальных следственных действий было установлено, что машинист грузового поезда ООО "Курские элеваторы" и составитель поездов при проведении маневровой работы на путях необщего пользования не включили и не опробовали тормоза, вследствие чего допустили несанкционированный выезд на другой путь станции Золотухино. Осмотром столкнувшихся транспортных средств установлено, что ремонтная дрезина из-за полученных повреждений подлежит исключению из инвентаря, у грузового поезда 3 вагона повреждены в объеме деповского ремонта и еще 3 - в объеме текущего отцепочного ремонта. Также в результате схода на стрелочном переводе повреждено 64 переводных деревянных брусьев до степени негодности, 2 межостряковые соединительные тяги, стрелочные электропривод, коробка и гарнитура, 85 метров кабеля, на пути №12 повреждено 92 железобетонных шпалы, подкладки и крепления. Анализ причинно-следственных связей показал системные недостатки в организации профилактической работы и состояния безопасности движения поездов в ООО "Курские элеваторы". В частности, в нарушение законодательства локомотив не проходил планово-предупредительные виды ремонта и технического обслуживания, не оборудован устройствами дистанционной отцепки от вагонов, вторым пунктом управления, устройствами автоматической остановки в случае внезапной потери способности машиниста к ведению локомотива, в неисправном состоянии находится прибор измерения скорости и другие.

Вследствие грубых нарушений мастером погрузочно-разгрузочных работ и машинистом «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути не общего пользования ООО «Курские элеваторы» по железнодорожной станции Золотухино», а также иных нормативных актов ОАО «РЖД» и произошло несанкционированное движение железнодорожного состава.

Приговором суда им назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 1 год с отбыванием наказания в колонии-поселении и лишения права заниматься определенной деятельностью сроком на 2 года.

07 Сентября 2017

Адрес страницы: https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1162207

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации