



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

По инициативе Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации состоялся «круглый стол» по вопросам транспортной безопасности и безопасности функционирования речной транспортной инфраструктуры



23 мая 2017 года по инициативе Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации состоялся круглый стол, на котором участники мероприятия обсудили вопросы транспортной безопасности и безопасности функционирования речной транспортной инфраструктуры, факторы риска и проблемы латентности правонарушений.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Данное мероприятие проходило на теплоходе «Союз», отправившегося с причала №1 Северного речного вокзала Москвы и, с началом обсуждения вопросов на повестке дня, направившегося к Московскому судостроительному и судоремонтному заводу, где была запланирована непродолжительная экскурсия.

В заседании приняли участие представители Госдумы РФ, ФСБ России, МЧС России, МВД России, Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции города Москвы, Ространснадзора, Московской межрегиональной транспортной прокуратуры, ФАУ «Российский Речной Регистр», ГБУ «Канал имени Москвы», ОАО «Московское речное пароходство» и редакции журнала «Транспортная безопасность и технологии».

Работу Круглого стола открыл и.о. руководителя следственного управления Сергей Вазюлин, который представил всех участников, довел регламент работы и передал слово для приветствия генеральному директору ОАО «Московское речное пароходство» Анисимову Константину Олеговичу, так как именно при содействии Пароходства удалось осуществить и провести данное мероприятие.

Затем Сергей Вазюлин рассказал участникам о ключевых актуальных вопросах обеспечения транспортной безопасности и безопасности функционирования речной транспортной инфраструктуры, факторах риска и проблемах латентности правонарушений.

И.о. руководителя управления подчеркнул особенность зоны ответственности следственного управления (акватории рек Москва, Ока, Волга, канал им. Москвы, Дон, а также акватории Истринского, Рузского, Озернинского, Вазузского, Яузского, Ивановского, Пироговского и ряда других водохранилищ, таких озер как Селигер, Сенеж) и высокую степень открытости и доступности объектов, расположенных в ней, а это более 3800 км судового хода!

В перечень объектов входят и различные гидротехнические сооружения и места с массовым пребыванием людей (турбазы, яхтклубы, частные застройки с индивидуальными пирсами и пр.). Так, только Канал им. Москвы имеет 240 водохозяйственных объектов, в том числе 11 шлюзов, 11 плотин и 8 ГЭС). В этой связи весьма важно, что утверждена Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, положения которой, учитывают и повышение уровня технической и технологической безопасности

© 2020 Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

объектов транспортной инфраструктуры на внутренних водных путях.

Но особым блоком Сергей Вазюлин выделил тему обеспечения транспортной безопасности, где обозначил блок особых проблемных вопросов, в том числе:

1. Открытость и доступность объектов.
2. Сложность обеспечения системами объективного контроля и охраны.
3. Слабая оснащённость досмотровой техникой пунктов приема на борт судна.
4. Уязвимость пропускного режима.
5. Большая база нормативных правовых документов, регулирующих сферу обеспечения транспортной безопасности.

Далее выступил прокурор отдела по надзору за исполнением законов на транспорте управления по надзору за исполнением федерального законодательства на транспорте Московской межрегиональной транспортной прокуратуры Савелкин Андрей Сергеевич, который рассказал о проблемных вопросах исполнения законодательства о транспортной безопасности в сфере внутреннего водного транспорта.

Дискуссия развернулась горячая, все присутствующие подтвердили существующие проблемы, в той или иной степени, по всем обозначаемым вопросам.

Начальник линейного отдела МВД России на водном транспорте Управления на транспорте МВД России по ЦФО Рыкова Алексея Александровича доложил об организации работы по обеспечению транспортной безопасности и противодействию преступности при перевозке граждан на объектах водного транспорта.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

В свою очередь руководитель Московского следственного отдела на воздушном и водном транспорте Сибул Иван Владимирович заострил внимание на проблемах выявления и расследования преступлений, совершенных в сфере эксплуатации речного транспорта и при оказании населению услуг на обслуживаемых объектах.

О возможных путях повышения межведомственного взаимодействия правоохранительных органов Московского транспортного региона с контролирующими органами, предприятиями и учреждениями, предлагающими услуги по перевозке пассажиров и грузов на внутренних водных путях рассказал руководитель отдела процессуального контроля ММСУТ СК России Афоненко Антон Георгиевич.

В завершении мероприятия Вазюлин Сергей Анатольевич подытожил, что это общение – импульс к дальнейшему совершенствованию нашей общей деятельности, направленной на обеспечение транспортной безопасности на речном транспорте и обеспечению безопасности судоходства.

Мероприятие закончилось обзорной экскурсией по Московскому судостроительному и судоремонтному заводу.

24 Мая 2017

Адрес страницы: <https://mmsut.sledcom.ru/news/item/1129751>