



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Вашему вниманию предлагается интервью и.о. руководителя следственного управления Сергея Анатольевича Вазюлина газете "Гудок", опубликованное 23 июня 2015 года



Подростки на краю

Противостоять «зацепингу» может реальное наказание для тех, кто вовлекает несовершеннолетних в опасное занятие

С наступлением лета страну захлестнула волна подросткового экстрима. Практически ежедневно ленты новостей пополняются сообщениями о травмировании несовершеннолетних, «оседлавших» вагон электро- или грузового поезда. Самая сложная ситуация складывается на Московском транспортном узле. Сотрудники следственных управлений на транспорте тщательно изучают каждый такой трагический случай и предлагают пути решения проблемы.



Сергей Вазюлин, исполняющий обязанности руководителя Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ, полковник юстиции

– Сергей Анатольевич, в последнее время на дороге участились случаи гибели подростков. А ведь летние каникулы, можно сказать, только начались. Чего же нам ждать?

– Поверьте, нам хочется, чтобы на этом скорбный счёт закончился. Ведь глупее смерти не придумаешь. К примеру, 27 мая в 17.35 пригородный поезд сообщением Москва – Монино прибыл на конечную станцию маршрута. Осматривая состав, машинист обнаружил на крыше 17-летнего подростка. Точнее, его тело с признаками сильнейшего поражения техническим электричеством.

Тем же вечером на платформу станции Мытищи спускали тело 15-летнего мальчишки. Порядка десяти молодых людей договорились в соцсетях о встрече и совместном «зацепе» электрички. Собрались на станции Северянин, вскарабкались на крышу электропоезда. Уже на подъезде к Мытищам один из ребят дёрнул токоприёмник – 27 тыс. вольт сделали своё дело... А ведь это же действительно ловкие и смелые ребята, ведь не так-то просто забраться на крышу электрички. А мы, следователи, вместо того чтобы радоваться их спортивным достижениям, выезжаем на осмотр тел...

Днём 1 июня в реанимации оказался 10-летний мальчик. С другом-ровесником он катался на крыше электропоезда сообщением Александров – Москва. На остановке Строитель юный «зацепер» упал на бетонную платформу. Не хочется делать прогнозов, но этого лета мы опасаемся. В связи с этим следственное управление направляло в целях принятия мер профилактики в период летних каникул соответствующую информацию в региональные органы местного самоуправления и в ряд образовательных учреждений.

– По-вашему, кто всё-таки виноват в этих трагедиях?

– Опасные действия на транспорте совершаются подростками по собственной воле. В этом и сложность. Следователями отмечаются основные причины происходящего. В первую очередь у этих ребят серьёзные пробелы в воспитании. При наличии свободного времени нет должного присмотра за ними со стороны родителей и увлекательного занятия. Даже в тот момент, когда совершают свои экстремальные вылазки, они безразличны окружающим, в том числе и пассажирам, и сотрудникам охраны станций.

С распространением моды на экстремальные сэлфи поступки молодых людей становятся всё более безрассудными – они считают, что эффектные кадры помогут им выделиться в сообществе собратьев по увлечению и среди одноклассников. А информация об опасных развлечениях на железной дороге открыта, подростку, к сожалению, не составляет труда её найти в Интернете. Потом субкультура затягивает. Но самое страшное, что большая часть подростков, примыкающих к «зацеперам», даже не осознают степень опасности своего увлечения. Они же не понимают, что до токоприёмника или контактного провода можно даже не дотрагиваться – электрическая дуга поражает мгновенно. Высота вагона более четырёх метров, на кривом участке пути с него можно упасть, с крыши может слететь и встречным потоком. Каких только травм мы не видим у «зацеперов»!



– Но ведь проводится же большая профилактическая работа – беседы, месячники, акции... В школах некоторых регионов вводится экспериментальный курс о безопасности на железной дороге.

– Уверен, должны быть не кампанийщина, не отдельные акции, а цельная, чётко выстроенная система и программа обучения, в которой необходимо участие и правоохранительных органов, и дороги, и образовательных учреждений – от детских садов до старшей школы. Причём программу для каждого возраста должны разрабатывать не только педагоги, но и психологи – они могут рекомендовать, какую именно нужно давать информацию и в каком формате, приемлемом для восприятия той или иной детской категорией, чтобы работа действительно давала результат, чтобы подростки начинали задумываться о своих действиях. Ведь аналогичная работа результативно проводится в части обучения безопасности подростков на автодорогах, Правилам дорожного движения.

– Максимальное наказание для «зацепера» сегодня по-прежнему 100 рублей?

– Да, оно предусмотрено ч. 1 ст. 11.17 КоАП. Но подобным санкциям подвергаются только совершеннолетние нарушители. Малолетних передают в руки родителей, а тех, в свою очередь, наказывают за неисполнение родительских обязанностей штрафом от 100 до 500 рублей.

Мы периодически говорим о необходимости радикального ужесточения наказания.

Нарушение правил поведения на транспорте должно караться серьёзно – вплоть до административного ареста и многотысячного штрафа. Такая правовая позиция присуща законодательствам всех развитых стран. Думаю, существенное материальное наказание заставит и взрослых уделять больше внимания детям. Пусть лучше они поплатятся большими деньгами в доход государства, чем потом приедут на опознание тела своего ребёнка.

Мы говорим и о необходимости внесения изменений в статью Уголовного кодекса «Вовлечение несовершеннолетних в антиобщественные действия». В неё необходимо включить пункт о «зацепинге», повлекшем тяжкие последствия для ребёнка. Ведь вовлечение в это занятие – явление массовое, информационно и наглядно подготовленное, само по себе не укладывающееся в рамки интересов общества.

– Но многие из лидеров так называемых «зацеперов» говорят, что никто никого силком на крышу мчащейся электрички не тянет...

– Существуют целые сообщества, которые организованы и координируются взрослыми людьми через социальные сети. Они и вовлекают несовершеннолетних в это занятие, проводят так называемые инструктажи, организуют массовые акции «зацепа», назначая конкретное время и место, а также организуя сбор участников. Тем самым взрослые подстрекатели эксплуатируют естественные стремления детей в подростковом периоде испытать свои силы и возможности, выделиться из толпы, испытать всплеск адреналина. Фактически организаторы этих групп занимаются пропагандой суицида среди подростков, делают себе популярность на чужом горе.

– Ужесточение санкций по статьям УК и КоАП – прерогатива законодателей. А чем может помочь железная дорога?

– Мы постоянно анализируем происшествия, изучаем причины, которые приводят к трагедии.



О результатах этой работы информируется и руководство ОАО «РЖД», и начальники структурных подразделений компании, и другие заинтересованные адресаты. Содержатся в наших письмах и предложения по профилактике травматизма. Вот некоторые из них. Информации об опасности развлечений на железной дороге должно быть не просто много, она должна быть везде: в динамиках вокзальных и станционных комплексов, на видеомониторах, на информационных щитах и даже на билетах. Сотрудники ведомственной охраны и частных охранных структур могли бы больше внимания уделять местам несанкционированного проникновения граждан на железную дорогу, патрулировать опасную территорию. И это требование можно включить отдельным пунктом в договор на оказание услуг. Наиболее популярные у нарушителей участки необходимо оборудовать видеокамерами – так будет проще привлекать к ответственности неосознательных граждан. Средства видеонаблюдения и видеофиксации на подвижном составе помогут в борьбе с «зацеперами» и расследовании происшествий на дороге, создадут машинисту лучшие условия обзора. Находящиеся под напряжением части вагонов можно помечать специальными знаками опасности. Также мы предлагаем ОАО «РЖД» создать единый номер телефона «Горячая линия железной дороги», куда могут обратиться пассажиры и работники, которые стали свидетелями правонарушения. Желательно, чтобы он начинался с цифр 8-800- и звонок был бесплатным. Цифры этой линии безопасности должны быть всё время перед глазами у граждан. Соответственно, нужно отладить систему незамедлительного информирования экстренных служб о фактах правонарушений. И это только малая часть наших предложений. Мы пытаемся найти понимание с самыми разными структурами и ведомствами.

- Получается, для борьбы с экстремальными развлечениями подростков требуются титанические усилия.
- А эту проблему нельзя упрощать. Цена – детские жизни и судьбы множества людей. Врагу не пожелаешь оказаться на месте свидетелей гибели подростка – машинистов или пассажиров электрички. Я уже не говорю о следователях или полицейских, которые сообщают родителям о страшной гибели их ребёнка. Тем более о самих родителях, которые теряют своих детей.

Беседовала
Елена Демиденко

01 Июля 2015

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/942410>