



В Москве завершено расследование авиакатастрофы, произшедшей прошлым летом в Подмосковье

Московским следственным отделом на воздушном и водном транспорте завершено расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения воздушного транспорта, повлекшее смерть двух и более лиц) по факту крушения самолета-амфибии Л-44, принадлежавшего 45-летнему жителю столицы Владимиру Соколову, в результате которого владелец воздушного судна и оба его пассажира погибли.

Следствием установлено, что около 10 часов 30 минут 13 июня 2010 года, находясь в районе пос. Мирный Серпуховского района Московской области, самолет-амфибия Л-44 под управлением Соколова с двумя пассажирами на борту, совершая учебно-тренировочный полёт, потерпел крушение, ударившись о поверхность земли, отчего произошел взрыв и возгорание. В результате воздушное судно полностью разрушено, а все находившиеся в нем люди погибли.

Расследование, проведенное в плотном взаимодействии со специалистами Межгосударственного авиационного комитета и органов Ространснадзора, показало, что Владимир Соколов, пилотировавший воздушное судно, нарушил ряд требований безопасности движения воздушного транспорта, находящихся в прямой причинной связи с наступившими последствиями. В частности, командиром воздушного судна снижена скорость его движения ниже допустимой, вследствие чего произошло «сваливание» планера с последующим неуправляемым падением самолета и соударением о землю.

Иных лиц, причастных к совершению преступления, не установлено.

По результатам расследования уголовное дело прекращено по основанию, предусмотренному п.4 ч.1 ст.24 УПК РФ, в связи со смертью Соколова.

25 Апрель 2011

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/628424>



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации
