



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В Белгороде перед судом предстанут должностные лица коммерческой организации и ОАО «РЖД» за мошенничество



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела по обвинению заместителя генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания-3» с дислокацией в городе Самара, начальника обособленного структурного подразделения данного общества – вагонного ремонтного депо в городе Белгороде и руководителя одного из структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» в городе Воронеже за совершение преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное группой лиц по предварительному сговору в особо крупном размере).

Следствием установлено, что указанные руководители группой лиц по предварительному сговору, используя свои должностные полномочия, совершили хищение путем обмана



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

принадлежащих ОАО «РЖД» 83 колесных пар, в особо крупном размере, общей стоимостью более 3 млн рублей, при следующих обстоятельствах.

27 января 2017 года они организовали незаконное подписание актов на исключение данных колесных пар из инвентаря и последующее их незаконное списание, подменив заведомо ремонтнопригодные детали неисправными, которые затем были утилизированы. В конце февраля 2017 года заместитель генерального директора АО «Вагонная ремонтная компания -3» и начальник обособленного структурного подразделения данного общества, реализуя преступный умысел, легализовали похищенные 83 колесных пары путем оформления мнимой сделки по их приобретению АО «Вагонная ремонтная компания -3» у неустановленной коммерческой структуры и дальнейшей их передачи из вагонного ремонтного депо «Сасово» в вагонное ремонтное депо «Белгород», однако в действительности колесные пары между этими подразделениями не передавались.

Похищенные колесные пары затем были проданы различным коммерческим структурам под видом хозяйственной деятельности вагонного ремонтного депо Белгород АО «Вагонная ремонтная компания -3».

Следствием во взаимодействии с УФСБ России по Белгородской области и Белгородским линейным отделом МВД России на транспорте проведена масштабная работа в 25 субъектах Российской Федерации, где находились грузовые вагоны с установленными на них похищенными колесными парами. В отдаленных регионах от Комсомольска-на-Амуре, Находки, Забайкальского Края до Краснодарского края и центральных регионов страны по поручениям следствия организовано производство осмотров колесных пар и передача их на ответственное хранение представителям инфраструктуры.

Следственная ситуация осложнялась тем, что грузовые вагоны находились в постоянном движении в процессе грузоперевозок. В данной связи организовано продуктивное взаимодействие с центральной дирекцией инфраструктуры, центральной дирекцией управления движением ОАО «РЖД» и Федеральным агентством по железнодорожному транспорту, в результате чего указанные вагоны временно были выведены из эксплуатации для проведения необходимых следственных действий. Местонахождение 31 колесной пары установлено, они осмотрены, признаны вещественными доказательствами и переданы на ответственное хранение.



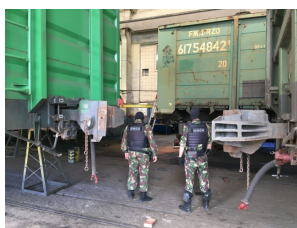
Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

В ходе следствия в адрес ОАО «РЖД» внесено представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления.

Двое обвиняемых содержатся под стражей, уголовное дело в отношении всех обвиняемых направлено в суд для рассмотрения по существу.

Изображения



21 Марта 2019

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1317383>