Следственное управление убедительно призывает граждан соблюдать правила безопасности при нахождении на объекте повышенной опасности – железной дороге



Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации информирует, что в период 12 по 17 марта 2019 года на территории оперативного обслуживания следственного управления зарегистрировано 9 случаев смертельного травмирования на объектах железнодорожного транспорта.

Происшествия, связанны со смертельным травмированием 6 мужчин и 2 женщин подвижным железнодорожным составом, а также 1 мужчины электрическим током при его нахождении на крыше электропоезда. Травмирования случились на Белорусском, Рязанском, Савеловском, Киевском, Ярославском направлениях железной дороги в Московской области, а также Калужской области.

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Так, 12 марта 2019 года в 20 часов 10 минут поездом № 735 сообщением Москва – Смоленск на 139 км п. 9 станции Уваровка Смоленского направления Московской железной дороги смертельно травмирован 35-летний мужчина. В этот же день двумя часами позже на железнодорожной станции Лесной городок Одинцовского района Московской области на крыше электровоза в результате удара электрическим током погиб 20-летний парень, получив ожоги несовместимые с жизнью.

На следующий день, 13 марта 2019 года в 13 часов 30 минут на 217 км. пикет 5 на перегоне Бабынино-Кудринская Калужского направления Московской железной дороги под колесами грузового поезда № 3011 погиб 64-летний мужчина житель Кулуги. Часом позже житель города Сергиева Посада 48-летний мужчина смертельно травмирован электропоездом № 6324 сообщением «Сергиев Посад – Москва».

14 марта 2019 года сразу четверо граждан в разное время погибли под колесами поездов. В 12 часов 10 минут на 41 км. 6 пк. платформы Кратово Рязанского направления Московской железной дороги электропоездом № 7320 сообщением «Москва-Раменское» сбита 66-летняя жительница Московской области. Спустя полтора часа на 16 км. пикет 10 перегона ОП «Немчиновка-Сетунь» Белорусского направления Московской железной дороги смертельно травмирован проходящим электропоездом № 7316 мужчина 57 лет. Около 18 часов 42-летняя женщина погибла под колесами проходящего поезда сообщением «Москва-Конотом» на 94 км. пк. 5 станции Балабаново Киевского направления Московской железной дороги. Через почти два часа электропоездом 6114 «М-Бутырская-Дубна» на 3 км. пк.8 платформы Тимерязевская Савеловского направления Московской железной дороги сбит молодой мужчина, житель Волгоградской области, который от полученных травм скончался на месте.

17 марта 2019 года в ночное время скорым поездом № 37 сообщением Санкт-Петербург-Воронеж на 599 км 4 пк вблизи станции Поварово-1 Горьковского направления Московской железной дороги смертельно травмирован 42-летний мужчина, уроженец Московской области, который переходил железнодорожные пути на регулируемом пешеходном настиле вблизи приближающегося поезда.

Причинами смертей во всех случаях явилось беспечное и невнимательное поведение граждан в совокупности с нарушениями правил безопасного поведения на объектах транспортной инфраструктуры.

По всем фактам Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации проводятся доследственные проверки, по итогам которых будут приняты процессуальные решения.

Следственное управление в очередной раз призывает граждан быть бдительными и внимательными на объектах транспортной инфраструктуры, соблюдать правила безопасности и самим не создавать угрозу своей жизни и здоровью!

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Не переходите и не пересекайте пути в неустановленных местах. Для этого существуют специально оборудованные переходы, мосты и настилы.

Не пытайтесь перебежать через пути перед проходящим поездом, даже если состав движется медленно. Тормозной путь поезда от 30 до 1 000 метров.

Не пересекайте пути через стрелочный переход. Стрелка может сработать в любой момент.

Не переходите пути при запрещающем сигнале семафора – остановитесь, даже если шлагбаум открыт.

Не залезайте на крыши вагонов, чтобы не получить поражения электрическим током, даже если вам кажется это безобидным и безопасным.

Не забирайтесь на железнодорожные опоры и другие служебные конструкции. Не трогайте токоведущее оборудование под вагонами. Никогда не подлезайте под вагонами и платформами стоящих поездов. В контактной сети высокое напряжение – до 27 500 вольт. Поражение током может случиться на расстоянии до 2 метров от контактного провода.

Не надевайте наушники и не разговаривайте по телефону, если идете вдоль железнодорожного полотна. Будьте внимательны к звуковым и световым сигналам. Держитесь на расстоянии не менее 5 м от ближнего к вам рельса.

Не ходите рядом с железнодорожными путями в состоянии алкогольного опьянения. В этом состоянии человек не может адекватно оценить уровень опасности и быстро отреагировать.

Не ходите по путям. Железнодорожная колея – техническое сооружение специального назначения, а не прогулочная аллея.

Не ходите рядом с высокоскоростными магистралями. Из-за высоких скоростей движения возле состава образуется сильный воздушный поток, из-за которого вы можете потерять равновесие и упасть.

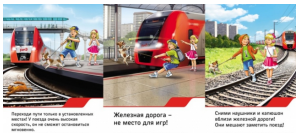
Не кладите на рельсы посторонние предметы и не позволяйте делать это детям. Подобные развлечения могут привести к трагическим последствиям.

Берегите себя и свою жизнь!

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Изображения















18 Марта 2019

Адрес страницы: https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1314249

© 2024 Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации