



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Следственное управление выясняет обстоятельства травмирования граждан на объектах транспортной инфраструктуры и в очередной раз призывает соблюдать правила безопасности



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации организованы доследственные проверки по факту смертельного травмирования граждан на железной дороге.

По предварительным данным, 23 марта 2018 года примерно в 19 часов 00 минут мужчина, личность которого в настоящее время устанавливается, смертельно травмирован проходящим электропоездом сообщением «Москва - Фрязево» в районе станции «Монино» Ярославского направления Московской железной дороги.

Также, 23 марта 2018 года примерно в 22 часа 20 минут, женщина 1960 года рождения, при переходе железнодорожных путей в неустановленном месте, травмирована проходящим электропоездом на 633 км перегона станций «Ховрино - Левобережная» Ленинградского направления Московской железной дороги. От полученных телесных повреждений



потерпевшая скончалась на месте происшествия.

Сегодня, в 12 часов 50 минут, при переходе железнодорожного полотна в непредназначенном для этого месте, на перегоне станций «Бутово - Щербинка» смертельно травмирован мужчина проходящим электропоездом сообщением «Москва - Серпухов». Личность потерпевшего в настоящее время утанавливается.

В ходе проверок следователями будут установлены все обстоятельства произошедшего, по результатам которых будут приняты процессуальные решения.

Следственное управление в очередной раз призывает граждан быть бдительными на объектах транспортной инфраструктуры и соблюдать правила безопасности!

Не переходите и не пересекайте пути в неустановленных местах. Для этого существуют специально оборудованные переходы, мосты и настилы.

Не пытайтесь перебежать через пути перед проходящим поездом, даже если состав движется медленно. Тормозной путь поезда от 30 до 1 000 метров.

Не пересекайте пути через стрелочный переход. Стрелка может сработать в любой момент.

Не переходите пути при запрещающем сигнале семафора – остановитесь, даже если шлагбаум открыт.

Не залезайте на крыши вагонов, чтобы не получить поражения электрическим током.

Не забирайтесь на железнодорожные опоры и другие служебные конструкции. Не трогайте токоведущее оборудование под вагонами. Никогда не подлезайте под вагонами и платформами стоящих поездов. В контактной сети высокое напряжение – до 27 500 вольт. Поражение током может случиться на расстоянии до 2 метров от контактного провода.

Не надевайте наушники и не разговаривайте по телефону, если идете вдоль железнодорожного полотна. Будьте внимательны к звуковым и световым сигналам. Держитесь на расстоянии не менее 5 м от ближнего к вам рельса.

Не ходите рядом с железнодорожными путями в состоянии алкогольного опьянения. В этом состоянии человек не может адекватно оценить уровень опасности и быстро отреагировать.

Не ходите по путям. Железнодорожная колея – техническое сооружение специального назначения, а не прогулочная аллея.

Не ходите рядом с высокоскоростными магистралями. Из-за высоких скоростей движения



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

возле состава образуется сильный воздушный поток, из-за которого вы можете потерять равновесие и упасть.

Не кладите на рельсы посторонние предметы и не позволяйте делать это детям. Подобные развлечения могут привести к трагическим последствиям.

24 Марта 2018

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1212596>