



В Москве организована доследственная проверка по факту травмирования несовершеннолетней на железной дороге



По предварительным данным, сегодня примерно в 8 часов 05 минут уроженка г. Королева 2000 года рождения переходила железнодорожные пути в наушниках и не слышала приближение электропоезда сообщением «Фрязино - Москва». Машинист подавал звуковые сигналы и применил экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. От полученных телесных повреждений пострадавшая скончалась на месте происшествия.

В настоящее время следствием организован комплекс необходимых проверочных мероприятий, направленных на установление обстоятельств и причин происшествия.

По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

**СЛЕДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПРИЗЫВАЕТ
СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ И ОБЪЕКТАХ ЕГО ИНФРАСТРУКТУРЫ!**

В основном, несчастные случаи происходят из-за несоблюдения гражданами правил



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

нахождения в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта: при хождении по железнодорожным путям и при их переходе в непредусмотренных для этого местах. Нарушая правила безопасности, люди оказываются в габарите подвижного состава либо перед приближающимся поездом.

Напоминаем о необходимости соблюдения требований безопасности при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта!

Любой переход железнодорожных путей в местах, не оборудованных пешеходными настилами, **запрещен**, несет угрозу жизни и здоровью. Локомотивные бригады, управляющие поездами, ознакомлены с местами, оборудованными пешеходными переходами и проследуют их с особой бдительностью, подачей сигналов и снижением скорости. Наезд на пешехода, внезапно появившегося на пути, предотвратить практически невозможно, так как тормозной путь железнодорожного состава составляет не менее 400 м.

Запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.
3. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
7. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.

Помните о том, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

23 Марта 2018

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1212364>