



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Следственное управление выясняет обстоятельства травмирования граждан на объектах транспортной инфраструктуры и в очередной раз призывает соблюдать правила безопасности



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации организованы доследственные проверки по факту смертельного травмирования мужчин на железной дороге.

По предварительным данным, сегодня в 6 часов 05 минут мужчина, личность которого в настоящее время устанавливается, при попытке взобраться на платформу станции «Москва -3» Ярославского направления Московской железной дороги, был травмирован проходящим электропоездом сообщением «Москва - Монино». От полученных телесных повреждений пострадавший скончался на месте происшествия.



Официальный сайт

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Также, 12 декабря 2017 года примерно в 7 часов 55 минут, при переходе железнодорожных путей в районе станции «Электрозаводская» Казанского направления железной дороги перед приближающимся электропоездом сообщением «Шатура - Москва», травмирован мужчина, который впоследствии скончался в машине скорой помощи.

В этот же день, в 10 часов 50 минут, смертельно травмирован мужчина на платформе «Опалиха» Рижского направления Московской железной дороги. На место происшествия выехала следственно – оперативная группа, устанавливается личность погибшего, электропоезд, очевидцы несчастного случая.

В ходе проверок следователями будут установлены все обстоятельства произошедшего, по результатам которых будут приняты процессуальные решения.

Следственное управление в очередной раз призывает граждан быть бдительными на объектах транспортной инфраструктуры и соблюдать правила безопасности!

Не переходите и не пересекайте пути в неустановленных местах. Для этого существуют специально оборудованные переходы, мосты и настилы.

Не пытайтесь перебежать через пути перед проходящим поездом, даже если состав движется медленно. Тормозной путь поезда от 30 до 1 000 метров.

Не пересекайте пути через стрелочный переход. Стрелка может сработать в любой момент.

Не переходите пути при запрещающем сигнале семафора – остановитесь, даже если шлагбаум открыт.

Не залезайте на крыши вагонов, чтобы не получить поражения электрическим током.

Не забирайтесь на железнодорожные опоры и другие служебные конструкции. Не трогайте токоведущее оборудование под вагонами. Никогда не подлезайте под вагонами и платформами стоящих поездов. В контактной сети высокое напряжение – до 27 500 вольт. Поражение током может случиться на расстоянии до 2 метров от контактного провода.

Не надевайте наушники и не разговаривайте по телефону, если идете вдоль железнодорожного полотна. Будьте внимательны к звуковым и световым сигналам. Держитесь на расстоянии не менее 5 м от ближнего к вам рельса.

Не ходите рядом с железнодорожными путями в состоянии алкогольного опьянения. В этом состоянии человек не может адекватно оценить уровень опасности и быстро отреагировать.

Не ходите по путям. Железнодорожная колея – техническое сооружение специального



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

назначения, а не прогулочная аллея.

Не ходите рядом с высокоскоростными магистралями. Из-за высоких скоростей движения возле состава образуется сильный воздушный поток, из-за которого вы можете потерять равновесие и упасть.

Не кладите на рельсы посторонние предметы и не позволяйте делать это детям. Подобные развлечения могут привести к трагическим последствиям.

12 Декабря 2017

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1187604>