



О ходе расследования уголовного дела, возбужденного по факту столкновения грузового поезда и ремонтной дрезины в Курской области



Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч.2 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека). Установлено, что с 15 до 16 часов 29 ноября 2016 года на подъездных путях станции Золотухино, расположенной в п.Золотухино Курской области, осуществлялась загрузка зерном железнодорожного состава, состоящего из локомотива и 7 вагонов. После загрузки состав самопроизвольно начал движение по направлению к станции, где произошло его столкновение со стоящей на путях перед светофором ремонтной дрезиной. В результате столкновения погиб 54-летний помощник машиниста дрезины, машинисты локомотива и мотовоза, а также монтер пути, находившийся в кабине дрезины, получили телесные повреждения и был госпитализированы, грузовой состав и дрезина сошли с рельс. В результате первоначальных следственных действий было установлено, что машинист грузового поезда ООО "Курские элеваторы" и составитель поездов при проведении маневровой работы на путях необщего пользования не включили и не опробовали тормоза, вследствие чего допустили несанкционированный выезд на другой путь станции Золотухино. Осмотром столкнувшихся транспортных средств установлено, что ремонтная дрезина из-за полученных повреждений подлежит исключению из инвентаря, у грузового поезда 3 вагона повреждены в объеме деповского ремонта и еще 3 - в объеме текущего отцепочного ремонта. Также в результате схода на стрелочном переводе повреждено 64 переводных деревянных брусьев до степени негодности, 2 межостряковые соединительные



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

тяги, стрелочные электропривод, коробка и гарнитура, 85 метров кабеля, на пути №12 повреждено 92 железобетонных шпалы, подкладки и крепления. Точный размер материального ущерба устанавливается. Анализ причинно-следственных связей показал системные недостатки в организации профилактической работы и состояния безопасности движения поездов в ООО "Курские элеваторы". В частности, в нарушение законодательства локомотив не проходил планово-предупредительные виды ремонта и технического обслуживания, не оборудован устройствами дистанционной отцепки от вагонов, вторым пунктом управления, устройствами автоматической остановки в случае внезапной потери способности машиниста к ведению локомотива, в неисправном состоянии находится прибор измерения скорости и другие.

В настоящее время следствием проводятся иные необходимые следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего и сбор доказательственной базы.

Расследование уголовного дела продолжается.

07 Декабря 2016

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1086054>